

# TOTAL GASOIL DE CHAUFFAGE ULTRA



## Fiche d'information produit



### Utilisation

**GASOIL DE CHAUFFAGE** est un combustible à faible teneur en soufre destiné à l'alimentation de poêles et de chaudières à mazout.

### Spécifications

**GASOIL DE CHAUFFAGE** répond aux spécifications

- NBN T 52-716 type B

### Avantages

- Possède les caractéristiques de tenue au froid supérieur à la norme.
- Basse teneur en soufre (<50 mg/kg)
- Meilleure stabilité au stockage
- Convient également pour les chaudières à condensation et les chaudières de dernière génération
- Exempt de biocarburants (Biodiesel).
- Meilleure combustion
  - Grâce à son améliorant de combustion, **Mazout ULTRA** brûle mieux et plus complètement, ce qui se traduit par des dépôts moins abondants, plus friables, et peu adhérents et donc une nette réduction de l'encrassement de la cheminée et de la chaudière. Saviez-vous qu'une couche de suie ayant une épaisseur de 1 mm sur les parois de la chaudière entraîne une surconsommation de 4% ?
  - Un environnement mieux préservé : une **diminution significative des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>)** et de **suies**, par rapport à un mazout ordinaire.
- Plus fiable
  - Grâce à son action anticorrosion, **Mazout ULTRA** offre une meilleure protection contre la corrosion des cuves métalliques et du circuit d'alimentation en combustible. Ces phénomènes de corrosion se traduisent toujours par l'apparition de sédiments solides insolubles de rouille et d'oxydes, lesquels peuvent provoquer des colmatages de filtres et du gicleur ainsi qu'une usure abrasive de la pompe à mazout.
  - **Mazout ULTRA** est plus stable qu'un mazout de qualité ordinaire, il résiste mieux à l'oxydation et reste performant plus longtemps. L'incorporation d'un anti-oxydant ralentit le vieillissement naturel du produit, prévenant ainsi la formation de gommes et de sédiments lors du stockage ; ce qui résulte également en diminution significative de l'encrassement de la cuve, des filtres et du gicleur. Grâce à son agent anti-oxydant, **Mazout ULTRA** résiste mieux aux chocs thermiques, le rendant ainsi particulièrement indiqué pour l'alimentation des poêles à mazout.
  - **Mazout ULTRA** contient également un agent désémulsifiant qui prévient la formation d'une émulsion en présence d'eau. Cet additif facilite et accélère la séparation entre le mazout et l'eau de condensation, bien souvent responsable de problèmes de tenue au froid et d'usure prématurée de la pompe à mazout par manque de lubrification.
- Plus économique
  - **Mazout ULTRA** permet de réaliser des **économies de consommation** par rapport à l'utilisation d'un mazout ordinaire. L'économie réalisée est très dépendante de l'âge et de l'état général de la chaudière ou du brûleur.
- Confort
  - Finies les odeurs désagréables lors de la livraison, l'incorporation d'un additif réodorant ou parfum confère au **Mazout ULTRA** une odeur plus agréable, fraîche et légère, nettement différente de l'odeur caractéristique du mazout ordinaire.
  - L'utilisation du **Mazout ULTRA** ne requière aucun réglage préalable de votre brûleur.
- Exclusif
  - La présence d'un agent traceur exclusif à TOTAL Belgium, protège le consommateur d'éventuelles contrefaçons. Même en mélange, la présence ou l'absence du traceur peut être démontrée. Ceci vous assure que vous serez les seuls sur le marché à utiliser notre produit.

# TOTAL GASOIL DE CHAUFFAGE ULTRA



## Fiche d'information produit



### Caractéristiques

CARACTERISTIQUES	UNITE	METHODE	VALEURS INDICATIVES (note)	SPECIFICATIONS NBN T 52-716 + arrêtés légaux
ASPECT	---	VISUELLE	Exempt d'eau, de sédiments et de matières en suspension	
MASSE VOLUMIQUE À 15°C	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 3675 EN ISO 12185	846	min. 820,0 – max. 870,0
DISTILLATION volume distillé à 250°C volume distillé à 350°C	% volume % volume	NBN EN ISO 3405	41 95	max. 65,0 min. 85,0
TEMPERATURE LIMITE DE FILTRABILITE (CFPP)	°C	NBN EN 116	-12	max. -10
CORROSION A LA LAME DE CUIVRE (3 h à 50°C)	cotation	NBN EN ISO 2160	max. classe 1	
TENEUR EN EAU	mg/kg	NBN ISO 12937	58	max. 200
VISCOSITE à 20°C	mm <sup>2</sup> /s	NBN EN ISO 3104	4.6	max. 6,000
TENEUR EN SOUFRE	mg/kg	NBN EN ISO 20846 NBN EN ISO 20884	46,0	max. 50,0
POINT D'ECLAIR EN VASE CLOS	°C	EN ISO 2719	59,0	> 55,0
POUVOIR CALORIFIQUE SUPERIEUR	MJ/kg	ASTM D 4868	45,4	44,4
TENEUR EN CENDRES	% m/m	EN ISO 6245	< 0,01	-
CARBONE CONRADSON SUR 10% RESIDU DE DISTILLATION	% m/m	EN ISO 10370	< 0,30	max. 0,30
CONTAMINATION TOTALE	mg/kg	EN 12662	7	max. 24
COULEUR	---	Visuelle	Rouge	
TENEUR EN SOLVENT YELLOW 124	g/m <sup>3</sup>		7,5	min. 6,0 – max. 9,0

**NOTE :** Les valeurs indicatives sont des valeurs moyennes et ne constituent en aucun cas des spécifications ni des valeurs garanties.

### Informations transport

N° UN : 1202 Classe ADR : 3, F1 n° ADR identification du danger : 3	ADNR : 3° IMO-IMDG : 3375 ICAO / IATA : 3, III
---	--